

---הודעה לעיתונות---

לרגל השקת המותג בישראל, מכונית המרוץ החשמלית של CUPRA למרוצי Touring נוחתת בישראל:

CUPRA e-Racer בישראל – 100% חשמל וספורט קיצוני עם 680 כוחות סוס ו-3.2 שניות מ-0 ל-100 קמ"ש!

- < מותג CUPRA נוחת וחושף לראשונה בישראל את ה-CUPRA e-Racer: מכונית הספורט-טורנינג החשמלית הראשונה בעולם, שפותחה במיוחד על ידי קופרה עבור ליגת ה-Touring החשמלית באירופה - Pure ETCR
- < במסגרת השקת קופרה בישראל, דגם ה-e-Racer נוחת לתצוגת ראווה בארץ, למשך החודש הראשון של ההשקה. הרכב יוצג במתחם הספורט של Cupra Garage באולם "Cupra Six Floor" במגדל צ'מפיון
- < ל-CUPRA e-Racer ארבעה מנועים חשמליים בהספק 65kWh, שמעיפים את ה-e-Racer ל-200 קמ"ש תוך 8.2 שניות בלבד! ולמהירות מרבית של 270 קמ"ש

תל אביב, יום ראשון 14 מרץ 2021

צ'מפיון מוטורס, משיקה בימים אלו את מותג CUPRA בישראל עם הפתעה ייחודית לחובבי נהיגה דינמית וספורט מוטורי. לרגל השקת המותג בארץ, נחתה בישראל גרסת הקצה הספורטיבית החשמלית של המותג, ה-CUPRA e-Racer. ה-e-Racer הוא רכב הספורט Touring הראשון בעולם המציע הנעה חשמלית מלאה ואפס פליטת מזהמים מהאגוז. הרכב, המבוסס על הקופרה לאון, פותח במיוחד ע"י מהנדסי CUPRA עבור השתתפות בעונה הראשונה של ליגת מרוצי ה-Touring החשמליים באירופה, ה-Pure ETCR.

ה-e-Racer בעל יחידת הנעה חשמלית הכוללת ארבעה מנועים חשמליים בהספק קבוע של 408 כ"ס והספק שיא של עד 680 כ"ס. הכוח מגיע ממארג סוללה מקורר נוזל הכולל יותר מ-6000 תאי סוללה בהספק של 65kWh ובמשקל של 500 ק"ג. ארבעת המנועים מעבירים את הכוח לגלגלים האחוריים ומעיפים את הקופרה e-Racer מעמידה ל-100 קמ"ש תוך 3.2 שניות בלבד! ל-200 קמ"ש ב-8.2 שניות ומהירות מרבית של 270 קמ"ש.

ה-e-Racer בנוי על בסיס הפלטפורמה של הקופרה לאון, עם חיזוקי שלדה לאורך כל המרכב, כאשר תא הנוסעים הנו ככלוב התהפכות. המתלים הקדמיים נותרו ללא שינויים מהותיים מהקופרה לאון TCR אך המתלים האחוריים הרב חיבוריים פינו את מקומם לטובת מתלי עצמות עצה כפולות כדי לפנות מקום לאחסון הסוללות. חלוקת המשקל בין הסרנים הינה 40:60 לטובת הסרן האחורי.

ה-e-Racer CUPRA נבנה תוך שמירה על איזון בין שפת העיצוב של CUPRA לצרכי האווירודינמיקה. כך לדוגמה השבכה של מכסה המנוע הפכה לסגורה, כשגם קשתות הגלגלים עוצבו מחדש, כמו גם רצפת הרכב, במטרה להקטין עד למינימום את התנגדות האוויר. מאותה סיבה מתכנני ה-e-Racer ויתרו על מראות הרכב המסורתיות לטובת שימוש בטכנולוגיית מצלמות המציגות בתוך הרכב את הנעשה מבחוץ.

ה-e-Racer CUPRA יוצב לתצוגת ראווה במתחם הספורט של Cupra Garage באולם "Cupra Six Floor" במגדל צ'מפיון.

כל הנתונים המפורטים מעלה הינם נתוני יצרן הרכב. הרכב אינו משווק או נמכר בישראל.